

**Sak 270 Vakker by - Spørsmål vedrørende Oslo kommunes godkjenning av reklame i det offentlige rom**

Sendt til bystyret.

**Byutviklingskomiteen har behandlet saken i møte 12/10/2005 sak 270**

Følgende representanter deltok under behandlingen av saken:

Ola Elvestuen (V), Rina Brunsell Harsvik (A), Bjørn Arvid Lundberg (A), May Britt Christensen (A), Per Trygve Hoff (H), John Tore Norenberg (H), Toril Fiskerstrand (H), Akhtar Chaudhry (SV), Anne Ebbing (SV), Øystein Sjøtveit (F), Magne Gjelseth (F)

*Dokumenter innkommet:*

Notater fra byråd Grete Horntvedt:

- 178/2005 av 20.09.05 vedr. reklamefinansierte nedstigningstårn (200401043-61)
- 188/2005 av 10.10.05 vedr. universell utforming og tilgjengelighet (200401043-64)
- 208/2005 av 12.10.05 vedr. innbyggerinitiativ mot reklametårn i (200401043-66)
- 210/2005 av 12.10.05 vedr. utlevering av dokumenter u.off. til komiteens medlemmer (200401043-67)

**FORSLAG:**

*Rina Brunsell Harsvik på vegne av A, Akhtar Chaudhry på vegne av SV og Ola Elvestuen på vegne av V fremmet følgende forslag:*

1. Byråden bes snarest mulig gå i dialog med Hafslund med formål å få fjernet reklamen på nedstigningstårn samt redusere høyden til det minimale i forhold til bruken samt estetiske forhold på tårnene. Det bes om at forslag til det siste fremlegges konkret snarest mulig.
2. Det tas forbehold overfor Hafslund om at Oslo kommune som grunneier vil kreve gjennomført ønskede endringer i forbindelse med nedstigningstårnene.

**Votering:**

A, SV og Vs forslag nr. 1 ble tiltrådt mot 5 stemmer (H og F).  
A, SV og Vs forslag nr. 2 ble tiltrådt mot 5 stemmer (H og F).

*Etter dette er byutviklingskomiteens innstilling:*

1. Byråden bes snarest mulig gå i dialog med Hafslund med formål å få fjernet reklamen på nedstigningstårn samt redusere høyden til det minimale i forhold til bruken samt estetiske forhold på tårnene. Det bes om at forslag til det siste fremlegges konkret snarest mulig.
2. Det tas forbehold overfor Hafslund om at Oslo kommune som grunneier vil kreve gjennomført ønskede endringer i forbindelse med nedstigningstårnene.